

## TESIA จัดสัมมนาออนไลน์ การอัดประจุรถยนต์ไฟฟ้า (EV Charging) ภายในบ้าน รองรับการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าอย่างกว้างขวางในอนาคต



สมาคมอุตสาหกรรมไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (TESIA) ร่วมกับ 5 หน่วยงานด้านอุตสาหกรรมไฟฟ้า ได้แก่ กฟผ. MEA PEA EGCO และ RATCH จัดสัมมนาออนไลน์ เรื่อง “การอัดประจุรถยนต์ไฟฟ้า (EV Charging) ภายในบ้านอย่างไรให้ถูกต้องและปลอดภัย” เพื่อถ่ายทอดองค์ความรู้ที่เป็นประโยชน์ พร้อมรับนโยบายการขับเคลื่อนประเทศไทยเข้าสู่สังคมแห่งยานยนต์ไฟฟ้าในอนาคต

เมื่อวันที่ 28 มิถุนายน 2564 นายธานี ปาริชาติอินทราณี รองผู้ว่าการเทคโนโลยีสารสนเทศและระบบสื่อสาร การไฟฟ้านครหลวง (MEA) ในฐานะนายกสมาคมอุตสาหกรรมไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (TESIA) เป็นประธานเปิดการสัมมนาในรูปแบบออนไลน์ เรื่อง “การอัดประจุรถยนต์ไฟฟ้า (EV Charging) ภายในบ้านอย่างไรให้ถูกต้องและปลอดภัย” โดยมี ดร.ครรชิต งามแสนโรจน์ ผู้เชี่ยวชาญระดับ 12 ด้านวิชาการโรงไฟฟ้า การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) ในฐานะประธานคณะกรรมการวิชาการฯ กล่าวรายงานวัตถุประสงค์การจัดงาน ทั้งนี้ ได้รับเกียรติจาก นายวรพจน์ กระทบงวิศกรไฟฟ้า 8 การไฟฟ้านครหลวง (MEA) และนายอนุวัตร อภิวัฒนานนท์ หัวหน้าแผนกวิศวกรรมระบบจำหน่ายไฟฟ้า แรงต่ำ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (PEA) ร่วมเป็นวิทยากรบรรยาย โดยมีผู้แทนจาก การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) การไฟฟ้านครหลวง (MEA) การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (PEA) บริษัท ราช กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) (RATCH) บริษัท ผลิตไฟฟ้า จำกัด (มหาชน) (EGCO) และผู้สนใจจากหน่วยงานทั้งภาครัฐและเอกชน เข้าร่วมรับฟังการสัมมนาทางออนไลน์

นายธานี ปาริชาติอินทราณี รองผู้ว่าการเทคโนโลยีสารสนเทศและระบบสื่อสาร การไฟฟ้านครหลวง (MEA) ในฐานะนายกสมาคมอุตสาหกรรมไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (TESIA) กล่าวว่า สมาคมอุตสาหกรรมไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (TESIA) เป็นสมาคมวิศวกรรมที่รวมองค์กรหลักด้านผลิต ส่ง และจำหน่ายไฟฟ้า ประกอบด้วย กฟผ. MEA PEA RATCH และ EGCO ได้ร่วมกันจัดสัมมนาในรูปแบบออนไลน์ เพื่อพัฒนาความรู้ ความก้าวหน้าทางวิศวกรรมและอุตสาหกรรมไฟฟ้า รวมถึงส่งเสริมประสบการณ์ทางด้านวิชาชีพ และด้านเทคโนโลยีวิศวกรรม อันเนื่องมาจากเทคโนโลยีที่เปลี่ยนแปลงไปอย่างรวดเร็วในปัจจุบัน



“การใช้พลังงานที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมตามกระแสการเปลี่ยนแปลงของโลก ส่งผลให้แนวโน้มของรูปแบบการคมนาคมของประเทศไทยอนาคตจะปรับเปลี่ยนเข้าสู่สังคมการใช้ยานยนต์ไฟฟ้า หรือ EV มากยิ่งขึ้น โดยการอัดประจุรถยนต์ไฟฟ้า (EV Charging) ถือเป็นอีกหนึ่งโครงสร้างพื้นฐานด้านยานยนต์ไฟฟ้าที่สำคัญ ที่จะช่วยทำให้ผู้ใช้มีความมั่นใจ และกล้าตัดสินใจเลือกใช้ยานยนต์ไฟฟ้าเพื่อการเดินทางเป็นอย่างมาก ในฐานะผู้พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงานไฟฟ้า จำเป็นต้องคิดค้น พัฒนา และเป็นแรงขับเคลื่อนที่สำคัญของประเทศพร้อมรับการเปลี่ยนแปลงและปรับตัวให้ทันต่อการเปลี่ยนผ่านไปยังสังคมแห่งยานยนต์ไฟฟ้าในอนาคตอันใกล้ด้วย” นายกสมาคมฯ กล่าว



ดร.ครรชิต จามแสนโรจน์ ผู้เชี่ยวชาญระดับ 12 ด้านวิชาการโรงไฟฟ้า การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) ในฐานะประธานคณะกรรมการวิชาการ สมาคมอุตสาหกรรมไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (TESIA) กล่าวว่า จากการประชุมของคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ (บอร์ดอีวี) ได้กำหนดเป้าหมายให้ประเทศไทยเป็นฐานการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าในสัดส่วนร้อยละ 100 ภายในปี 2578 หรือในอีก 14 ปีข้างหน้า ซึ่งเร็วกว่าเป้าหมายเดิมที่วางไว้ในปี 2583

หรือเร็วขึ้นกว่าเดิม 5 ปี ทำให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้เริ่มพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานในด้านต่าง ๆ เพื่อรองรับการดำเนินการตามนโยบายดังกล่าว โดย สมาคมอุตสาหกรรมไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (TESIA) ได้กำหนดจัดสัมมนาในรูปแบบออนไลน์ ครั้งที่ 1 ประจำปี 2564 เรื่อง “การอัดประจุรถยนต์ไฟฟ้า (EV Charging) ภายในบ้านอย่างไรให้ถูกต้องและปลอดภัย” เพื่อถ่ายทอดองค์ความรู้เกี่ยวกับเทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้า การอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้าพื้นฐาน รวมถึงการเตรียมความพร้อมของระบบไฟฟ้าภายในบ้านอย่างถูกต้องและปลอดภัย ซึ่งถือเป็นส่วนหนึ่งของการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญรองรับการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าอย่างกว้างขวางในอนาคต

นายวรพจน์ กระทบง วิศวกรไฟฟ้า 8 (MEA) กล่าวว่า ประเภทของรถยนต์ที่นิยมใช้การอัดประจุไฟฟ้าภายในบ้านมีอยู่ 2 ประเภท ได้แก่ รถยนต์ประเภท PHEV (Plug-in Hybrid Electric Vehicle) โดยเป็นรถยนต์ที่สามารถใช้น้ำมันเป็นเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องยนต์สันดาปในการขับเคลื่อน และสามารถเสียบปลั๊กชาร์จพลังงานไฟฟ้ากักเก็บไว้ในแบตเตอรี่แล้วส่งไปยังมอเตอร์ไฟฟ้าเพื่อใช้ในการขับเคลื่อน และ รถยนต์ประเภท BEV (Battery Electric Vehicle) เป็นรถยนต์ไฟฟ้าที่มีมอเตอร์ไฟฟ้าขับเคลื่อนเพียงอย่างเดียว โดยใช้งานพลังงานไฟฟ้าที่อัดประจุไฟฟ้าจากภายนอกมากักเก็บไว้ที่แบตเตอรี่เท่านั้น ทำให้รถยนต์ประเภทนี้ไม่มีการปล่อยมลพิษ (Zero Emission) ซึ่งผู้ใช้รถยนต์ไฟฟ้าสามารถอัดประจุรถยนต์ไฟฟ้าภายในบ้านกับรถยนต์ทั้ง 2 ประเภทนี้ได้ เพื่อความสะดวกต่อการใช้งาน แต่ไม่ควรนำรถยนต์ไฟฟ้ามาชาร์จกับเต้ารับเดิมที่มีอยู่ เนื่องจากไม่ได้ถูกออกแบบมาสำหรับการอัดประจุรถยนต์ไฟฟ้าโดยเฉพาะ อาจก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้ใช้ไฟฟ้าหรือเกิดเพลิงไหม้ได้ จำเป็นต้องติดตั้งอุปกรณ์อัดประจุรถยนต์ไฟฟ้าที่เหมาะสม โดยผู้ใช้รถยนต์ไฟฟ้าในพื้นที่กรุงเทพมหานคร นนทบุรี และสมุทรปราการ สามารถค้นหาข้อมูลเพิ่มเติมได้ทาง [t.ly/thKZ](https://t.ly/thKZ) หรือ MEA Call Center โทร. 1130



นายอนวัตร อภิวัฒนานนท์ หัวหน้าแผนกวิศวกรรมระบบจำหน่ายไฟฟ้าแรงต่ำ (PEA) กล่าวว่า การติดตั้งอุปกรณ์อัดประจุรถยนต์ไฟฟ้าภายในบ้าน ควรคำนึงถึงความปลอดภัยเป็นสำคัญ โดยต้องออกแบบวางจระย่อยจ่ายไฟฟ้าให้กับอุปกรณ์อัดประจุรถยนต์ไฟฟ้าแยกจากการจ่ายไฟฟ้าให้กับอุปกรณ์อื่น ๆ ภายในบ้าน พร้อมติดตั้งเครื่องตัดไฟรั่วและต่อสายลงดินตามรูปแบบที่กำหนดอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน โดยผู้ใช้รถยนต์

ไฟฟ้าในพื้นที่รับผิดชอบของ PEA สามารถค้นหาข้อมูลเพิ่มเติมได้ทาง [t.ly/b4qg](https://t.ly/b4qg) หรือ LINE Official Account PEA EV Installation “@876xnred”